Il filtro aria BMC è lavabile e rigenerabile, se ne consiglia la manutenzione ogni 25.000 Km di percorrenza stradale, per garantirne nel tempo prestazioni e durata.

Il kit di lavaggio BMC è disponibile in 2 versioni:

WA 250-355, comprende il detergente e l'erogatore per l'olio liquido.

WA 200-355, comprende il detergente e l'erogatore per l'olio tipo spray.

Istruzioni per la rigenerazione

1 Rimuovere le impurità più evidenti agitando il filtro delicatamente. NON utilizzare aria compressa, questo potrebbe sfibrare l'elemento filtrante in cotone.

2 Procedere cospargendo sul filtro BMC l'apposito liquido detergente, lasciandolo successivamente riposare per circa 10 min. NON usare prodotti aggressivi come soluzioni caustiche, benzina o petrolio. USARE SOLO IL DETERGENTE BMC.

3 Immergere il filtro in un recipiente pieno di acqua. Risciacquare facendo in modo che lo sporco non penetri nelle pieghe del filtro stesso. NON usare getti d'acqua ad alta pressione.

4 Far asciugare il filtro all'aria distante da eventuali fonti di calore utilizzando carta assorbente o un panno di stoffa pulito. NON utilizzare phon o aria compressa.

5 Dopo aver praticato un piccolo foro sull'erogatore sostituirlo al tappo del contenitore dell'olio (5A). Per una corretta oliatura è consigliato passare 2 righe di olio su ogni piega del filtro e ripetere la stessa operazione anche sull'altro lato (5B).

6 L'operazione di oliatura può essere eseguita anche con l'erogatore per l'olio tipo spray posizionando la bomboletta a circa 15 cm dal filtro e spruzzando l'olio su tutta la superficie filtrante. Ripetere l'operazione anche sull'altro lato del filtro.

7 Posizionare il filtro su una superficie piana per circa 30 min. Asportare con un panno pulito l'eventuale olio in eccesso sulla gomma e controllare che il filtro sia di un colore rosso omogeneo. Se occorre, ripetere l'oliatura secondo le istruzioni. Ora il filtro è pronto per essere reinstallato.