

# Sintoflon

HIGH - TECH LUBRICANTS

trattamento Sintoflon

test consumo carburante...

...risultato:

# -20%

# NON SOLO CAVALLI...

Additivi

di Pierluigi Mancini





E se vi dicessimo, numeri alla mano, che una vettura trattata Sintoflon consuma il 20% in meno? E' quanto emerso dal nostro ultimo test su questi prodotti: 10.000 km a 200 Euro in meno!

Abbiamo testato i prodotti Sintoflon in più di un'occasione. Ci siamo prima soffermati su un'attenta sperimentazione per verificare l'efficacia di questa linea di additivi in termini di incremento della potenza, ottenendo su una Mini Cooper degli eccellenti risultati. Poi, sempre su una Mini Cooper, abbiamo effettuato un test di durata di 180.000 km, verificando che l'usura del motore e delle parti maggiormente sollecitate era praticamente inesistente. Questa volta abbiamo deciso di andare oltre il nostro compito istituzionale e testare se questa prodigiosa diminuzione degli attriti e dell'usura potesse portare a una riduzione dei consumi di carburante oltre a un incremento delle prestazioni. Eh sì! Visti i costi ormai stratosferici di benzina e gasolio, il momento è tragico per tutti gli automobilisti, anche quelli più appassionati. Trovare una soluzione che possa unire l'utile (una riduzione dei consumi) al

dilettevole (un incremento delle prestazioni) ci è sembrato quanto meno doveroso.

### Il nostro test

Questa volta i nostri tester non sono i soliti noti, ma abbiamo scelto chi guida un'auto parecchie ore al giorno e tiene sempre d'occhio i consumi. Chi sono? Due tassisti! Il test è stato realizzato in modo estremamente semplice: dopo aver monitorato i consumi di gasolio dei due taxi per un paio di settimane prima di effettuare il trattamento, è stato stabilito un consumo medio della vettura. Dopo di che l'auto è stata trattata con i prodotti Sintoflon e sono state ripetute le prove. I prodotti utilizzati per il test sono stati il Sintoflon ET e Sintoflon Protector, a base di Teflon\* per il trattamento del motore in aggiunta all'olio; Sintoflon DSC per la pulizia degli incombusti immessi nel propulsore tramite la valvola EGR, nebulizzato nel condotto di aspirazione a motore avviato; Sintoflon Diesel Lube per la pulizia dell'impianto di iniezione, aggiunto al gasolio.

## il tester

## MARCO DEFENDI

Vettura Volkswagen Passat TDI 110

Km inizio test 305.524

Km fine test 318.000

Durata test 12.476

Riduzione consumi -20%

## Come giudichi il test?

In modo estremamente positivo. Il motore ha risposto ottimamente a questo trattamento, mostrandosi da subito più pronto nella risposta e recuperando, nel complesso, le prestazioni di quando era nuovo. Notevole poi il miglioramento in fase di avviamento a freddo e della riduzione di rumorosità. Non ho riscontrato invece una diminuzione della fumosità in quanto la mia auto non ha mai lamentato questo problema.

## Di quanto si è abbassato il consumo di gasolio?

Dai test che ho effettuato a più riprese, il consumo di gasolio si è ridotto di circa il 20% rispetto ai valori riscontrati prima di effettuare il trattamento. Un grande vantaggio per chi lavora con l'auto!

## Ci sono altre cose che hai notato nel corso del test?

Un giorno ho dovuto chiedere alla mia auto qualcosa di più e sono rimasto sorpreso dalla facilità con la quale ha raggiunto la velocità massima. Prima del trattamento i 190 km/h li sognavo... e vi assicuro che non si tratta di un effetto placebo!

## Continuerai ad utilizzare prodotti Sintoflon dopo questo test?

Absolutamente sì e li ho consigliati a tutti i miei colleghi: col caro carburanti e col caro meccanici... questo trattamento può fare la differenza nel portafoglio!



Marco Defendi posa accanto al suo taxi con oltre 305.000 km sulle spalle.



## SINTOFLOX ET

Additivo per olio lubrificante con funzioni antiusura, realizzato con distillati petroliferi e PTFE. Consente di ottenere una completa pulizia interna e di creare un rivestimento antiattrito e antiusura in fluoropolimeri, garantendo una migliore combustione, maggiore tenuta in compressione, riduzione attriti e usura, abbassamento valori CO, maggiore potenza e coppia e diminuzione rumorosità. Ideale per motori alimentati a benzina, gasolio e GPL. **Prezzo 28,70 Euro**

## SINTOFLOX PROTECTOR

Additivo per olio lubrificante con funzioni antiusura, realizzato con distillati petroliferi e PTFE, da usarsi come mantenimento del trattamento ET. Consente di ottenere una completa pulizia interna e di creare un rivestimento antiattrito e antiusura in fluoropolimeri, garantendo una migliore combustione, maggiore tenuta in compressione, riduzione attriti e usura, abbassamento valori CO, maggiore potenza e coppia e diminuzione rumorosità. Ideale per motori alimentati a benzina, gasolio e GPL. **Prezzo 19,20 Euro**



## Il responso: consumi ridotti del 18%!

La prima auto ad essere trattata è stata una Ford Mondeo TDCI 2.0, con oltre 195.000 km sulle spalle. Sono stati utilizzati in sinergia due diversi prodotti a base di Teflon\*: il Sintoflon ET come prima fase detergente del trattamento e il Sintoflon Protector consolidante del trattamento stesso, aggiunti all'olio motore. La scelta di un doppio additivo è stata effettuata tenendo conto dei numerosi chilometri di percorrenza del 4 cilindri Ford. Poi è stato aggiunto l'additivo gasolio Sintoflon Diesel Lube per la pulizia dell'impianto di iniezione e della camera di scoppio, delle valvole e della valvola EGR con l'utilizzo dello spray Sintoflon Diesel System Cleaner. L'applicazione di quest'ultimo detergente è stata effettuata inserendo una cannula all'interno del condotto di aspirazione e nebulizzando il prodotto con l'auto in movimento: operazione che ha richiesto qualche minuto. La vettura ha risposto subito al trattamento, in quanto il motore ha immediatamente mostrato un miglioramento in termini di ripresa e prestazioni, oltre che risultare più silenzioso e più pronto in fase di avviamento. Il consumo di gasolio è passato da una media di 10-12 km/l a ben 12-14 km/l, con un

## SINTOFLOX DIESEL LUBE

Miscela di additivi detergenti e stabilizzanti del gasolio. Per trattamento apparato iniezione Diesel. Garantisce una pulizia dei condotti iniettori, in particolare per un'appropriata nebulizzazione del carburante e migliore miscelazione con l'aria carburante. Miglioramento dell'indice di cetano. Drastico abbassamento della fumosità. Maggiore resa del motore. Maggiore elasticità. **Prezzo 11,30 Euro**





#### SINTOFLON DSC, DIESEL SPRAY CLEANER

Con l'avvento delle normative anti inquinamento Euro 3-4 i costruttori sono ricorsi al ricircolo dei gas di scarico per abbassare i valori delle emissioni inquinanti, che però inevitabilmente vanno a imbrattare i collettori, la valvola EGR, le palette del turbo e l'intercooler. SintoFlon Spray DSC sistema aspirazione Diesel scioglie in poco tempo sedimenti, lacche, depositi incombusti senza smontaggio. Deterge EGR, valvole, camera di scoppio, turbo. Deterge l'intercooler ottimizzando lo scambio termico. Ottimizza la combustione per la maggior quantità d'aria introdotta. Abbatte la fumosità allo scarico. Diminuisce i consumi. Non danneggia marmitta catalitica, sonda Lambda, filtro anti particolato. Maggiora il rendimento.

**Prezzo 18,00 Euro**



vantaggio del 18%. La seconda auto ad essere trattata, una Volkswagen Passat TDI con 306.000 km, ha risposto in modo altrettanto brillante con un recupero delle prestazioni, maggiore facilità di avviamento e riduzione del consumo pari al

20%. Cosa ha significato nelle tasche dei nostri tester/tassisti un mese di SintoFlon? Presto detto: un risparmio di oltre 200 Euro, oltre al piacere di guidare un'auto più pronta, più performante e più affidabile nel tempo!

## il tester

### CAMILLO MAURIZIO

**Vettura** Ford Mondeo TDCI 2.0

**Km inizio test** 195.483

**Km fine test** 215.000

**Durata test** 19.517 km

**Riduzione consumi** -18%



#### Come giudichi il test?

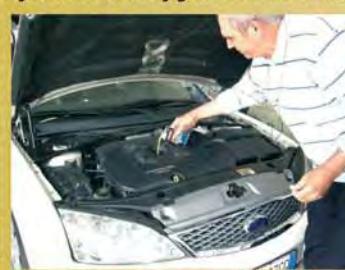
*Una sorta di rivelazione! All'inizio ero molto scettico, ma mi sono ricreduto immediatamente effettuando la pulizia del motore con il DSC all'interno del condotto di aspirazione. Mi sono spaventato per la fuliggine che ho visto uscire dallo scarico dell'auto! Poi, il recupero delle prestazioni, la riduzione della fumosità e il migliore funzionamento complessivo del motore, che sembra tornato nuovo, ha confermato la prima impressione. Di quanto si è abbassato il consumo di gasolio? Da una media di 10-12 km/l sono passato a 12-14 km/l, con un guadagno del 18%. Un valore sbalorditivo e decisamente importante per chi usa l'auto per lavorare e sa che il risparmio sul carburante, a fine mese, si fa sentire...*

#### Ci sono altre cose che ha notato nel corso del test?

*La vettura ha recuperato le prestazioni di quando era nuova! Addirittura una salita, sulla strada di casa, che percorro a circa 90 km/h in quinta, ora la affronto alla stessa velocità in sesta marcia senza difficoltà!*

#### Continuerai ad utilizzare i prodotti SintoFlon dopo questo test?

*Absolutamente sì! Sono convinto che il motore, a 300.000 km, sarebbe in condizioni migliori se fosse stato trattato sin da nuovo, oltre al discorso della riduzione dei consumi... Anche con la vecchia Alfa Romeo di mio figlio abbiamo ottenuto gli stessi eccellenti*



*risultati! La cosa più sorprendente di questo esperimento, comunque, non è tanto la riduzione del consumo, quanto il rendimento del motore: ora sembra volare rispetto a prima!*

## Il segreto del successo...

Come è stato possibile ottenere risultati così evidenti con un semplice trattamento del motore con degli appositi additivi? La risposta è immediata. In primo luogo l'abbinamento SintoFlon ET-SintoFlon Protector, oltre a generare una consistente riduzione degli attriti migliorando il rendimento organico del motore, assicura un recupero della compressione grazie all'adesione delle particelle di PTFE sulle pareti dei cilindri. Effettuando il trattamento su motori a basso chilometraggio, si ottiene una drastica riduzione dell'usura e una considerevole durata nel

tempo degli stessi. Il trattamento SintoFlon DSC, invece, permette di eliminare i residui carboniosi immessi dalla valvola EGR nel motore, nel turbocompressore e nell'intercooler per ripristinare una perfetta efficienza complessiva del propulsore. Il SintoFlon Diesel Lube, infine, permette di pulire il sistema di iniezione da tutti i residui e corpi estranei presenti, recuperando la piena efficienza dello stesso e contribuendo in modo radicale a restituire al motore tutta la sua potenza. Si tratta, quindi, di una serie di trattamenti che garantiscono la resa ottimale, come abbiamo visto, agendo simultaneamente.

\* marchio registrato



Techim SintoFlon SRL - Tel. 0438/470354  
www.sintoFlon.com - info@sintoFlon.com

# SintoFlon

TECHIM SINTOFLON 31013 CODOGNE' (TV) - Italy - Tel. ++ 39 0438 470354 - Fax ++ 39 0438 479378

www.sintoFlon.com - e-mail: info@sintoFlon.com

