

Dieselube

Sintoflon Dieselube è il trattamento multifunzionale per gasolio: a causa della diminuzione delle percentuali di zolfo contenute nei gasoli, il potere lubrificante è diminuito sensibilmente. Viene pertanto ad essere precaria la protezione dell'apparato iniezione. Questa situazione può venire ulteriormente aggravata dalla facile presenza di acqua nel gasolio. Nei Diesel moderni specie Common Rail dove le pressioni di iniezione sono dell'ordine dei 2000 bar, le sollecitazioni sono elevate. Una corretta lubrificazione garantisce la non usura nel tempo, l'eliminazione dei rischi di grippaggio e la massima efficienza della combustione per una maggiore polverizzazione del gasolio. Sintoflon Dieselube evita il decadimento prestazionale, mantiene puliti gli iniettori, abbassa la rumorosità, velocizza la combustione rendendola più completa, riduce la fumosità allo scarico (PM 5-10), migliora i consumi aumentando la potenza utile. I carburanti attuali contengono al loro interno percentuali sempre maggiori di bio combustibili i quali decomponendosi possono creare fenomeni di sedimentazione sul fondo dei serbatoi e, alla lunga l'imbrattamento. Dieselube non contiene componenti solidi che possano imbrattare i filtri; è una miscela di lubrificanti sintetici che non subiscono alterazioni e che stabilizzano il carburante rallentando la sua decomposizione chimica. Dieselube è raccomandato per tutti i motori Diesel ultima generazione; già percentuali di additivazione di 0,1% (1 ml. per ogni litro di

gasolio) sono sufficienti per la lubrificazione, maggiori dosaggi incrementano la velocità di combustione garantendo maggiori prestazioni con ulteriori diminuzioni dei consumi. Mediamente un flacone da 250 ml. è diluibile in 3-4 pieni. Dieselube realizza il massimo incremento prestazionale quando abbinato a carburanti "normali".

Prodotto: miscela di esteri sintetici, additivi detergenti, miglioratori della combustione ed incrementatori dell'indice di cetano.

Applicazioni: studiato appositamente per i moderni motori Diesel ad iniezione diretta con elevate pressioni d'iniezione.

Vantaggi: mantiene pulito l'apparato. Protegge pompa ed iniettori contro l'usura precoce in genere dovuta a tracce d'acqua. Ottimizza il processo di combustione con maggiore rendimento del motore e minore consumo specifico. Abbassa drasticamente la fumosità ed il articolato.

Dosaggio: aggiungere al gasolio in ragione di circa 0,1-0,2%, cioè suddividere il flacone in circa 3-4 pieni di gasolio. Maggiore concentrazione per maggiore performance.

Uso: aggiungere al gasolio in occasione del pieno. Tappare il flacone e conservarlo per successivi impieghi.